

Descripción

Aceite de motor de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Máxima potencia y protección del motor en todas las condiciones de servicio. Garantiza una lubricación óptima, una excelente limpieza del motor, magníficos valores de fricción y un desgaste mínimo, así como procesos suaves de embrague, desembrague y cambio de marchas. Sometido a prueba en catalizadores.

Propiedades

- óptima resistencia al envejecimiento
- asegura un menor consumo de aceite
- excelentemente apto para embragues húmedos
- probado en catalizadores
- excelente limpieza del motor
- lubricación óptima bajo todas las condiciones de servicio
- alta protección contra el desgaste
- alta estabilidad de cizallamiento

Homologaciones

API SN PLUS • JASO MA2

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	15W-50 SAE J 300
Densidad a 15 °C	0,87 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	140 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	18,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	145 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-30 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,6 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575



Datos técnicos

Número de color (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049
------------------------	-----------------------

Campos de aplicación

Desarrollado para motores de 4 tiempos con refrigeración de aire y agua sometidos a condiciones de servicio entre normales y elevadas. Para conducción deportiva. Apto para motores con y sin embrague en baño de aceite.

Aplicación

Se han de cumplir las instrucciones de uso de los fabricantes de motores.

Indicación: eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2555 D-BOOKLET
4 l Bidón de plástico	1689 D-BOOKLET
20 l Bidón de plástico	2722 D-GB-I-E-P
60 l Bidón de chapa	2565 D-GB
205 l Bidón de chapa	2566 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.