

## Special Tec AA 10W-30 Diesel



### Descripción

Moderno aceite de motor antifricción de clase premium. Ofrece una protección excelente contra el desgaste gracias a su combinación de aceites básicos a base de hidrocrackeo (HC) y los últimos aditivos, reduce el consumo de aceite y de combustible, conserva el motor limpio y garantiza una rápida lubricación integral del motor.

### Propiedades

- alta seguridad de lubricación
- excelente protección contra el desgaste
- larga vida útil del motor
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- probado en turbocompresores y catalizadores
- apto para filtros de partículas diésel
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta limpieza del motor

### Homologaciones

ACEA E9 • API CK-4

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación**

Caterpillar ECF-3 • Chrysler MS-10902 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C 171-F1 • Isuzu • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MB 228.31 • Mitsubishi • MTU Typ 2.1 • Nissan • Renault Trucks RLD-3 • Toyota • Volvo VDS-4.5

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,87 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	80 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	11,6 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	140 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481

### Datos técnicos

Punto de fluidez	-39 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,2 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

### Campos de aplicación

Para pick-ups diésel y turismos diésel americanos y asiáticos. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

### Aplicación

¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos! La eficacia óptima solo se obtiene en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	7614 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	7613 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	8423 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	21261 D-GB
205 l Bidón de chapa	7526 D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**